

Отзыв

научного руководителя на диссертационную работу

Надежкиной Снежаны Андреевны

на тему «Разработка методики контроля сопротивления токопроводящих стыков рельсовых линий на основе принципов распознавания образов» на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.4.

Управление процессами перевозок (технические науки)

Надежкина Снежана Андреевна в 2023 году окончила федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Приволжский государственный университет путей сообщения (ФГБОУ ВО ПривГУПС) по специальности: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов.

С сентября 2023 года и по настоящее время – преподаватель кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» ФГБОУ ВО «Приволжский государственный университет путей сообщения».

В период подготовки диссертации Надежкина Снежана Андреевна была аспирантом кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» ФГБОУ ВО ПривГУПС для подготовки диссертации с освоением программ научных и научно-педагогических кадров по научной специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

За время работы над диссертацией показала широкие знания в области математики, алгоритмов, теорий систем и искусственного интеллекта, а также показала умение применять полученные научные результаты при анализе и проектировании сложных систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

В процессе написания диссертационной работы С.А. Надежкина самостоятельно решила целый ряд научных проблем, которые относятся к области математического моделирования функционирования систем ЖАТ и автоматизированного проектирования.

Многokrатно выступала в качестве участника на областных, всероссийских и международных форумах, активно содействуя развитию научного диалога и обмена опытом. Регулярно принимает участие с докладами в научно-технических конференциях различного уровня. Занимается научной работой со студентами, готовя их к участию в областных и международных научных мероприятиях.

Осуществляет педагогическую деятельность на высоком уровне, проводит лабораторные и практические занятия со студентами очного и заочного отделений по дисциплинам «Математическое моделирование систем и процессов», «Рельсовые цепи» и «Технологии пакетной коммутации».

В ходе подготовки диссертации соискатель зарекомендовала себя квалифицированным специалистом, творческим, ответственным, инициативным и настойчивым в поиске путей решения поставленных задач.

Результаты своих исследований автор диссертации использует при выполнении госбюджетного НИР, финансируемого за счет средств федерального бюджета, при выполнении программы «УМНИК» в 2025 году и финансовой поддержке конкурса «Молодой Ученый Самарской области» в номинации «Аспирант» в 2024 году. Предложенный метод диагностики токопроводящего стыка и его элементов, основанный на анализе входных и выходных электрических параметров рельсовой линии как линии с распределенными параметрами, использован при расширении функциональных возможностей проектируемых систем диагностики устройств железнодорожной автоматики и телемеханики в Желдорпроект Поволжья – филиал АО «Росжелдорпроект».

Основные результаты диссертационного исследования С.А. Надежкиной характеризуются научной новизной, теоретической и практической значимостью и достоверностью. Они достаточно полно опубликованы в 22 научных работах, в том числе: 8 – в ведущих рецензируемых журналах, определенных ВАК Минобрнауки России для публикации результатов кандидатских и докторских диссертаций (4 статьи в К2; 4 статьи в К3), получен 1 патент на полезную модель и 2 свидетельства программы ЭВМ.

Считаю, что диссертация С.А. Надежкиной является законченной научно-квалификационной работой, в которой представлено решение актуальной научной задачи по совершенствованию алгоритмов автоматизации диагностирования компонентов ЖАТ.

Диссертация соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор, С.А. Надежкина, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Научный руководитель
доктор технических наук, профессор,
заведующий кафедрой «Автоматика, телемеханика
и связь на железнодорожном транспорте»
ФГБОУ ВО «Приволжский государственный
университет путей сообщения»
Телефон +7 927 297 08 33
E-mail: e.tarasov@samgups.ru

Подпись *Е.М. Тарасов*
ЗАВЕРЯЮ
Ведущий специалист по персоналу ОК
ПривГУПС *Е.М. Тарасов*

12.03.2026

Адрес: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения» (ПривГУПС), 443066, г. Самара, ул. Свободы, д. 2 В.